



111年法人說明會



- ❖ 公司簡介
- ❖ 營運概況
- ❖ 財務摘要
- ❖ 業務發展



壹、公司簡介

➤ 七十年悠久歷史

- 工信工程於民國36年設立登記，創立至今已逾七十年的悠久歷史，88年股票上櫃，101年股票上市，為國內大型營造廠率先獲得ISO 9001品質管理及ISO 14001環境管理驗證合格公司。

公司名稱	資本額
工信工程股份有限公司	新台幣49.2億元
設立日期	營業額
民國36年2月1日	111年Q2合併營收新台幣約20.21億元
員工人數(截至9月底)	營業範圍
本國：203人、外籍：250人	參見下頁
主要業務	關係企業
捷運、隧道、建築、橋梁、機場、道路及海事工程。	共2家，皆在台灣：工信開發股份有限公司、展邦實業股份有限公司



➤ 營業範圍

營建工程類



綜合營造業
疏濬業
防蝕、防銹工程
起重工程業
鑽孔工程業
廢棄物處理業
其他環境衛生及污染防治服務業

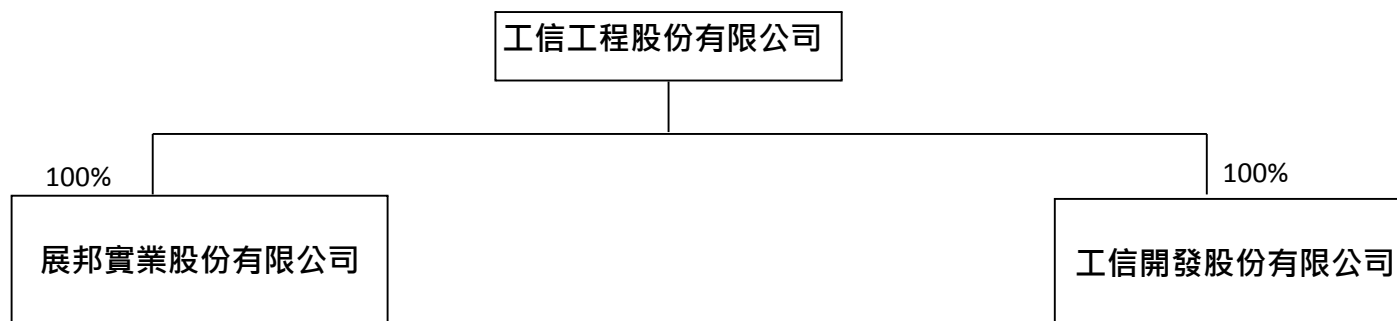
建設開發類



住宅及大樓開發租售業
工業廠房開發租售
特定專業區開發業
投資興建公共建設
新市鎮、新社區開發業
區段徵收及市地重畫代辦業
不動產買賣業
不動產租賃業
都市更新重建業



➤ 關係企業組織圖



近三年大事紀要

111

1. 111.02.24取得「大潭電廠既有進水灣接續清淤工程」採購案。
2. 111.06.02取得「臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸暨S04~S05碼頭工程採購案。
3. 榮獲交通部鐵道局頒發「永續戰將」獎座。



110

1. 取得「大潭電廠既有水灣緊急清淤工程」採購案。
2. 本公司獲評選為公司治理100指數成分股！
3. 台9線蘇花公路觀音隧道新建工程榮獲金路獎第三名。
4. 第七屆公司治理評鑑取得上市公司排名前20%之佳績。
5. C811Z潮洲枋寮段土建及一般機電工程榮獲第二十一屆公共工程金質獎佳作。
6. 110年股東會全面改選董事(第二十七屆)。
7. 榮獲110年TCSA台灣企業永續獎之企業永續報告獎-銅獎。
8. 盈餘轉增資發行新股，實收資本額變更為49.2億元。



109

1. 台九線蘇花公路谷風隧道新建工程完工；台中港106號碼頭新建工程完工。
2. 台中港106號碼頭新建工程榮獲交通部109年公共工程優良工程獎、第二十屆公共工程金質獎優等獎。
3. 第六屆公司治理評鑑取得上市公司排名前20%之佳績。
4. 榮獲109年TCSA台灣企業永續獎之企業永續報告獎-銀獎。



貳、營運概況

➤ 在建工程

淡江大橋及其連絡道路
5K+000~7K+035新建工程
承攬金額：124.94億

臺北港南碼頭S07、S08護岸暨
後線圍堤造地工程承攬金額：
6.5億(111.08.30竣工)

臺北港南碼頭C填區公共設施及
永久護岸暨S04~S05碼頭工程
承攬金額：34億

大潭電廠既有水灣緊急清淤工程
承攬金額：8.64億(111.03.18竣工)

大潭電廠既有進水灣接續清淤工
程承攬金額：8.54億

台中電廠新建燃氣機組計
畫循環水抽水機房及暗渠
新建工程承攬金額：37.50億

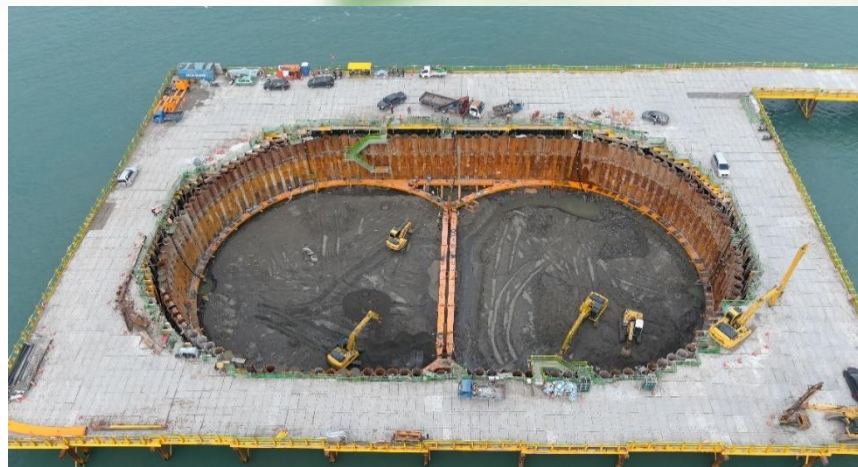
工信工程股份有限公司
(台北總公司地址：台北
市市民大道四段102號8
樓)

台9線 212K+800~214K+685
木瓜溪橋改建工程
承攬金額：14.32億

C031代辦臺鐵南平至萬榮
雙軌化土建及電車線工程
承攬金額：11.48億

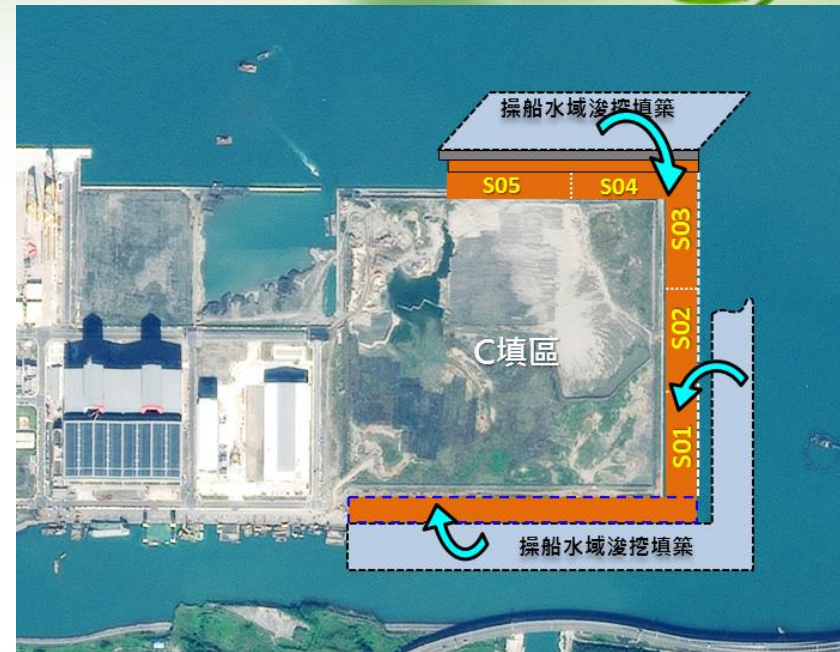
➤ 在建工程

工程名稱	淡江大橋及其連絡道路 5K+000~7K+035新建工程
業主	交通部公路總局
合約總價	新台幣124億9,361萬3,151元整
工程位置	台灣北部
工程預定 進度	34.64%
工程實際 進度	34.65%



➤ 在建工程

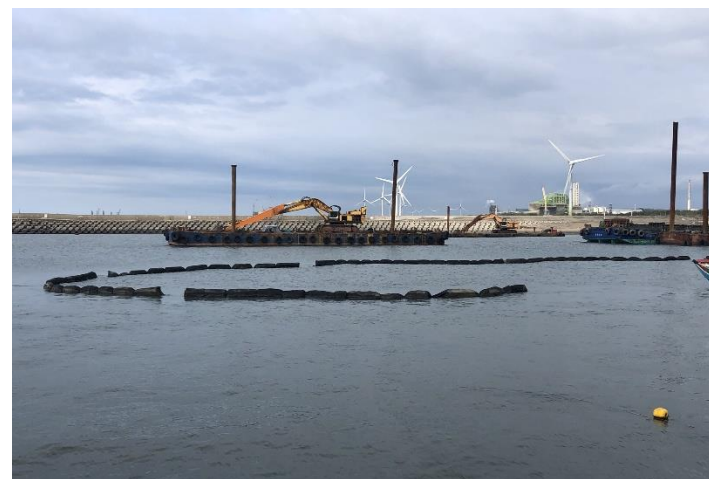
工程名稱	臺北港南碼頭C填區公共設施及永久護岸暨S04~S05碼頭工程
業主	臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司
合約總價	新台幣34億93萬4,880元整
工程位置	台灣北部
工程預定進度	0.00%
工程實際進度	0.12%



PC1600水域浚挖

➤ 在建工程

工程名稱	大潭電廠既有進水灣接續清淤工程
業主	台灣電力股份有限公司核能火力發電工程處北部施工處
合約總價	新台幣8.54億元整
工程位置	台灣北部
工程預定進度	67.95%
工程實際進度	91.94%



➤ 在建工程

工程名稱	台中電廠新建燃氣機組計畫循環水抽水機房及暗渠新建工程
業主	台灣電力股份有限公司核能火力發電工程處中部施工處
合約總價	約新台幣37.50億元
工程位置	台灣中部
工程預定進度	13.17%
工程實際進度	13.21%



在建工程

工程名稱	C031代辦臺鐵南平至萬榮雙軌化 土建及電車線工程
業主	交通部鐵道局
合約總價	新台幣11.48億元整
工程位置	台灣東部
工程預定 進度	98.75%
工程實際 進度	98.79%



➤ 在建工程

工程名稱	台9線212K+800~214K+685木瓜溪橋改建工程
業主	交通部公路總局蘇花公路改善工程處
合約總價	新台幣14.32億元整
工程位置	台灣東部
工程預定進度	36.48%
工程實際進度	37.51%





近年工程得獎紀錄

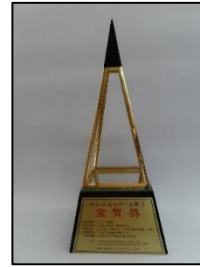
第17屆公共工程金質獎-水利工程類佳作
 經濟部公共工程優質獎
 林口電廠更新擴建計畫「出水口導流堤、北防波堤、卸煤碼頭、連絡橋及相關設施新建工程」
 順利通車感謝狀
 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫
 CE02施工標工程



106

中國工程師學會工程優良獎
 混凝土工程優良獎
 混凝土學會最佳人氣獎
 林口電廠更新擴建計畫卸煤碼頭新建工程

105



104

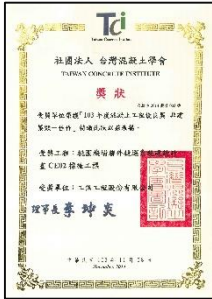
混凝土工程優良獎，非建築類佳作
 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統
 建設計畫CE02施工標工程

103

環境影響評估查核計畫評選優等
 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統
 建設計畫CE02施工標工程

102

第17屆國家建築金質獎
 第17屆國家建築金質獎全國首獎
 KCL211標麟洛、竹田段鐵路高架化工程



近年工程得獎紀錄

交通部頒發「永續戰將」獎座
南迴鐵路電氣化工程，C811Z潮州枋寮段土建及一般機電工程

111



交通部公路總局推薦參選榮獲金路獎第三名
台九線蘇花公路觀音隧道新建工程
行政院公共工程委員會頒發公共工程金質獎佳作
南迴鐵路電氣化工程，C811Z潮州枋寮段土
建及一般機電工程

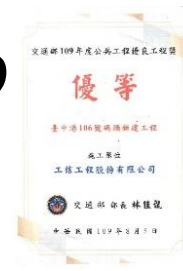


110

交通部頒發109年公共工程優良工程獎優等
行政院公共工程委員會頒發公共工程金質獎優等獎
台中港106號碼頭新建工程



109



台灣電力公司頒發工程履約優良
優等獎
林口電廠更新擴建計畫「出水口
導流堤、北防波堤、卸煤碼頭、
連絡橋及相關設施新建工程」

108



107

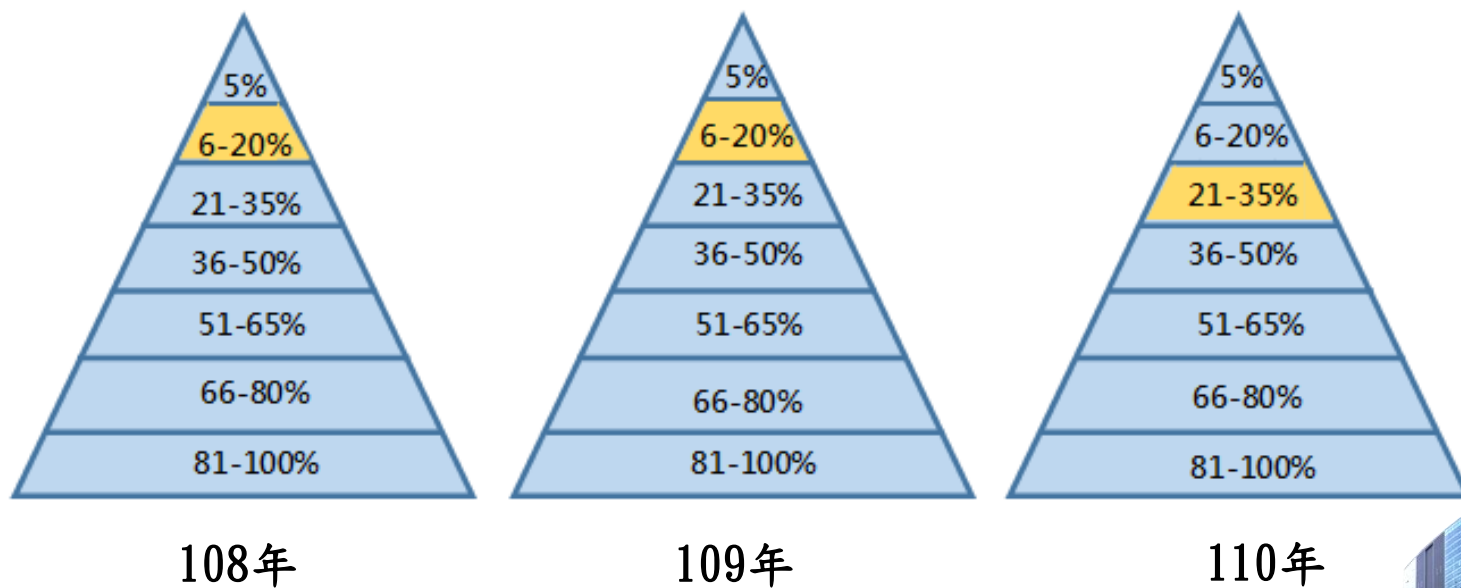
交通部公路總局頒發工程督導成
績優良獎
台九線蘇花公路觀音隧道新建工
程



公司 治理實績-公司 治理評鑑成績

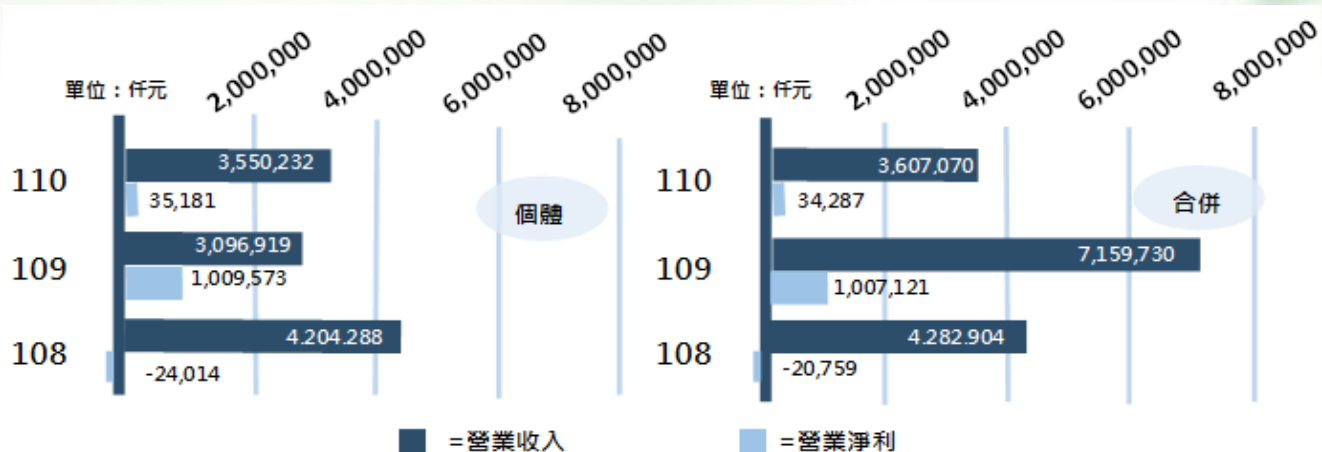
我們致力於公司治理的強化與發展，多年來，在落實資訊揭露、強化董事會職能、董事多元化，以及內控制度、風險管理和企業永續各方面持續改進與付出。

110年第八屆評鑑成績較前兩年略為退步，主因部分以前可得分指標刪除，且去年度董事改選後，董事兼任員工席次增加，超過席次1/3，致使該項評分指標無法得分。本年成績雖稍降，但我們的努力沒有絲毫減少，未來也將持續精進，期能取得更好的成績！



公司 治理 實績 - 110年 亮點 績效

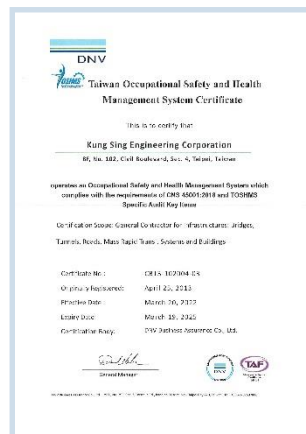
經營 績效



110年 個體 及 合併 財務 均 維持 正 獲利。

公司 治理

- ※ 通過 最新 版 ISO 45001、CNS 45001。
- ※ 110年 各 工地 工程 進度 皆 超出 預期 工 進。
- ※ 新 進 供應 商 簽署 「 職業 安全 及 環境 保護 具 結 書 」 、 「 環境 及 社會 責任 具 結 書 」 之 比例 達 100%



CNS 45001



ISO 45001

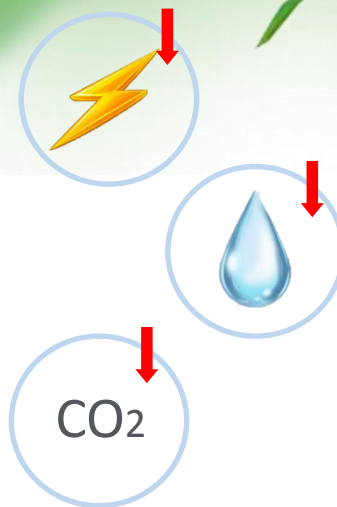
公司治理實績-110年亮點績效

環境友善

※110年總公司與各工地用電量較基準年(107年)減少83.23%，節電累計達成率205.36%。

※110年總公司與各工地用水量較基準年(107年)減少67.10%，節水累計達成率163.14%。

※110年碳排放量(範疇一+範疇二)較之基準年(107年)累計減少202.63%



幸福職場

※110年無發生任何人權申訴事件。

※零職災目標達成。

※110年平均員工薪資費用較基準年(107年)提升5.32%。

※110年平均員工福利費用較基準年(107年)提升6.43%。



更多公司治理執行情形，請參閱本公司年報「公司治理報告」P9-P63。



ESG-永續發展

工信工程為奠基永續經營的基業，誠信履行「成本為首、工期為要、品質為重、安全為先」之經營理念，以及「安全、品質、進度、環保、成本」之公司經營方針，並以善盡企業永續發展為使命，致力實現對投資人、政府、消費者、員工、社區等利害關係人之永續發展，謹揭櫫以下永續發展政策：

- 工程施工零事故，全員安全有保障。
- 提升品質管理，增進客戶滿意度。
- 整體工進控管，如質如期完工。
- 與自然為友，致力環境保育實踐。
- 精確成本管控，資訊公開透明，確保投資人的權益。
- 長期培育人才、照顧員工福祉、創造優質工作環境。
- 關懷社區發展，推動社會公益，保持良好鄰里關係。

永續發展 政策

本於加強公司對ESG(永續發展)的重視，且深信ESG之推動能為公司創造更好的競爭力，因此在公司最高治理機構(董事會)之監督下，由總經理授命行政部組成ESG工作推動小組，負責協助及組織其他部門進行ESG相關工作之推動、資料收集與執行，並向公司最高治理機構(董事會)報告。

永續發展執行情形，請參閱本公司公司網站及「永續報告書」



企業社會責任-永續經營

環境友善目標

5年後(114年)減碳達
10%

中程

我們以107年為基準年，自108年起至110年，我們的累計減碳率已達202.63%

長程

*考量營造業特性，工程前中後期之水電用量差異，預計每年以不小於3%為遠程減量目標。

短程

108-113每年減碳2%

幸福職場目標

5年後(114年)：

1. 提升員工教育訓練時數達平均每人每年6小時以上。(110年已達成)
2. 加強環安衛，以「零職災」為目標。

中程

長程

1. 員工職能及職涯發展，將接班人計畫擴及至中、低階主管。
2. 繼續強化環安衛，以「零罰款」為終極目標。

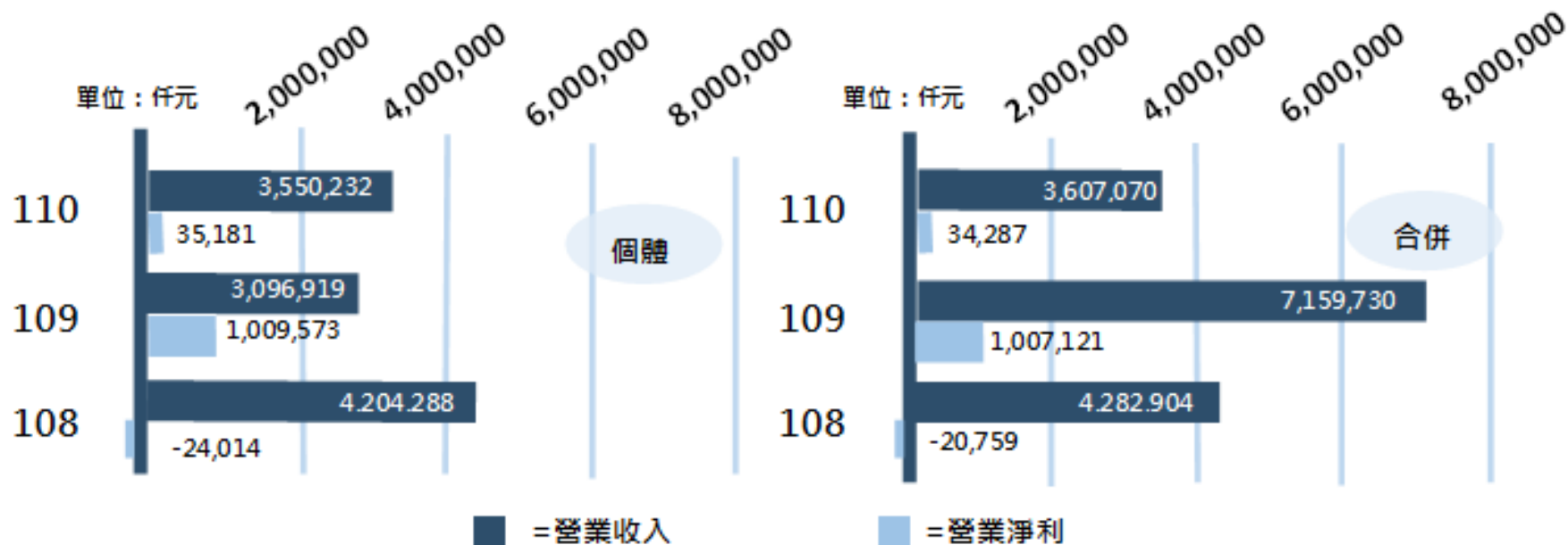
108-113年

1. 提升員工薪酬與福利費用比率達 $>3\%$ ，員工離職率 $<3\%$ 。(109-110年已達成)
2. 增設「品質暨職安衛環保績效評核獎懲辦法」，給予獲獎工地實質獎勵。(109-110年已達成)

短程

參、財務摘要

➤ 近三年營業收入



➤ 111Q2合併綜合損益表

新台幣(仟元)

期間(1-6月)	111/6/30		110/6/30		YOY
營業收入	2,020,963	100%	1,399,898	100%	44.37%
營業成本	(1,937,237)	(96%)	(1,250,105)	(89%)	54.97%
營業毛利	83,726	4%	149,793	11%	(44.11)%
營業費用	(101,822)	(5%)	(72,835)	(5%)	39.80%
營業利益(損失)	(18,096)	(1%)	76,958	6%	(123.51)%
營業外收支合計	18,034	1%	732	-%	2363.66%
稅前淨利(損)	(62)	-%	77,690	6%	(100.08)%
所得稅費用	(31,222)	(1%)	(21,884)	(2)%	42.67%
本期淨利(損)	(31,284)	(1%)	55,806	4%	(156.06)%
淨利(損)歸屬於母公司	(31,284)	(1%)	56,601	4%	(155.27)%
每股(虧損)盈餘(元)	(0.06)		0.11		



➤ 111Q2合併資產負債情形

新台幣(仟元)					
項 目	111/6/30	110/6/30	項 目	111/6/30	110/6/30
現金及約當現金	1,359,371	1,804,567	短期借款	310,000	390,000
合約資產-流動	1,782,393	1,652,969	合約負債-流動	418,160	548,637
前兩項以外之其他流動資產	3,546,397	3,433,534	前兩項以外之其他流動負債	1,327,396	1,059,385
流動資產合計	6,688,161	6,891,070	流動負債合計	2,055,556	1,998,022
不動產、廠房及設備	443,843	447,911	長期借款	65,093	70,252
前項以外之其他非流動資產	371,277	597,396	前項以外之其他非流動負債	143,270	219,363
非流動資產合計	815,120	1,045,307	非流動負債合計	208,363	289,615
資產總計	7,503,281	7,936,377	負債總計	2,263,919	2,287,637



肆、業務發展

➤ 公司未來營運拓展方向



配合政府前瞻
計劃，持續參
與公共工程及
國家建設。

投入建設開發
新店華城建築
開發案- 城堡
山莊。





簡報結束

感謝聆聽

